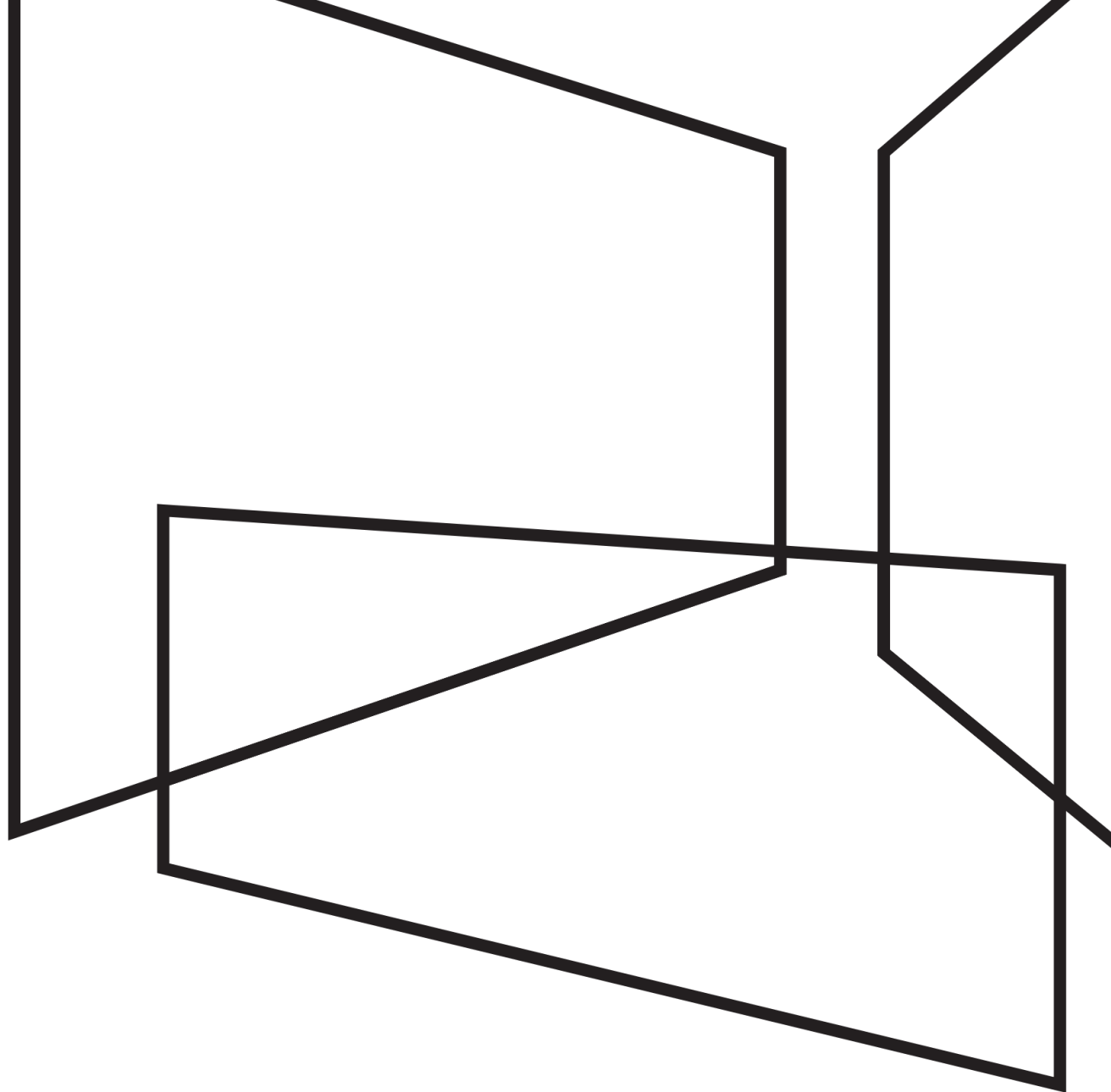


Škoda Auto
Vysoká škola

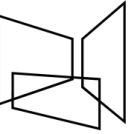
Regulace v oblasti elektromobility

Škoda Auto Vysoká škola

Ing. Michal Hrubý
23. ledna 2025



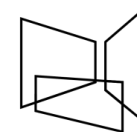
Tematické zaměření



Škoda Auto
Vysoká škola

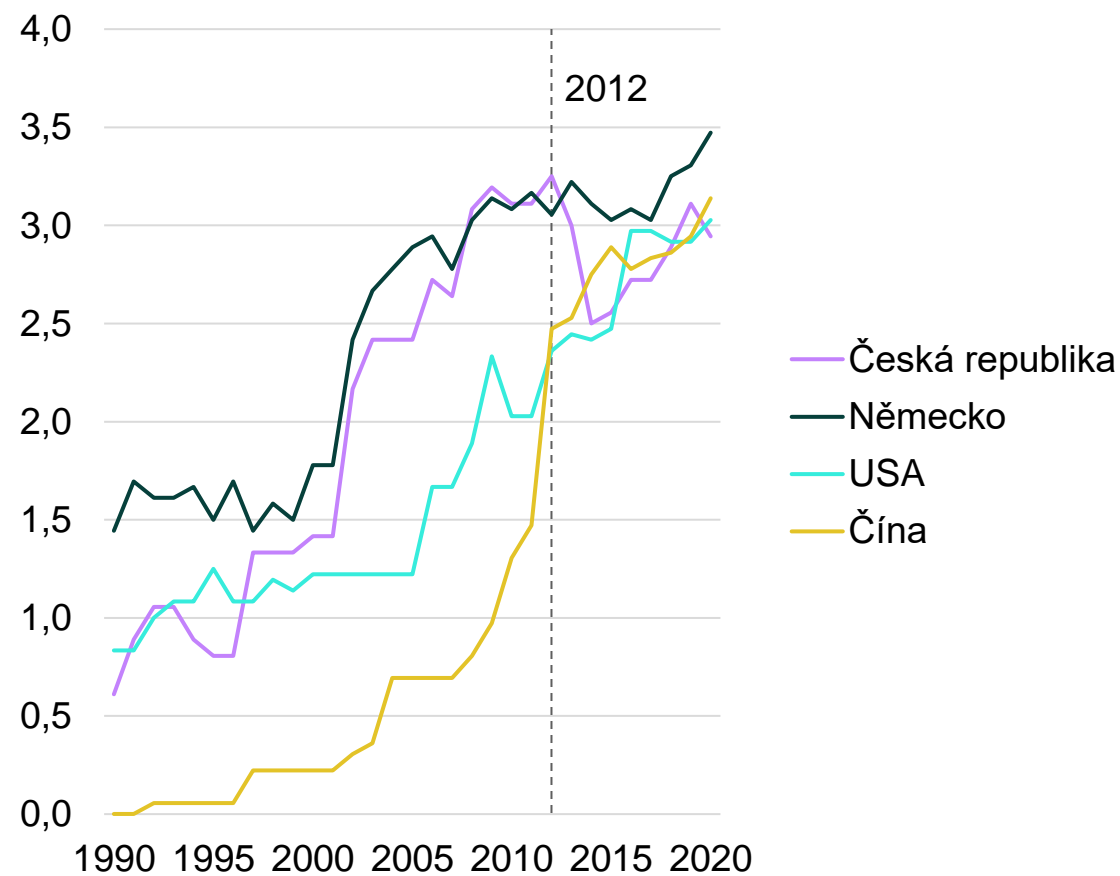
- Regulace v oblasti elektromobility
 - „Pravidla hry“ a „podpora hráčů“
 - EU, USA, Čína
- Vývoj posledních let a výhled do těch dalších
- O jakých zásadních regulacích a podpoře firem bychom měli vědět

Prostředí environmentálních politik

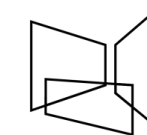


Škoda Auto
Vysoká škola

- OECD Environmental Policy Stringency Index (Kruse et al., 2022)
 - „Přísnost“ politik v oblasti životního prostředí
 - Standardizované hodnoty (od nuly do šesti)
- Tržní i netržní nástroje, „cukr a bič“
- Vzájemné přiblížení politik
- 2012 – netržní politiky a podpora elektromobility v Číně (Alochet, 2023)

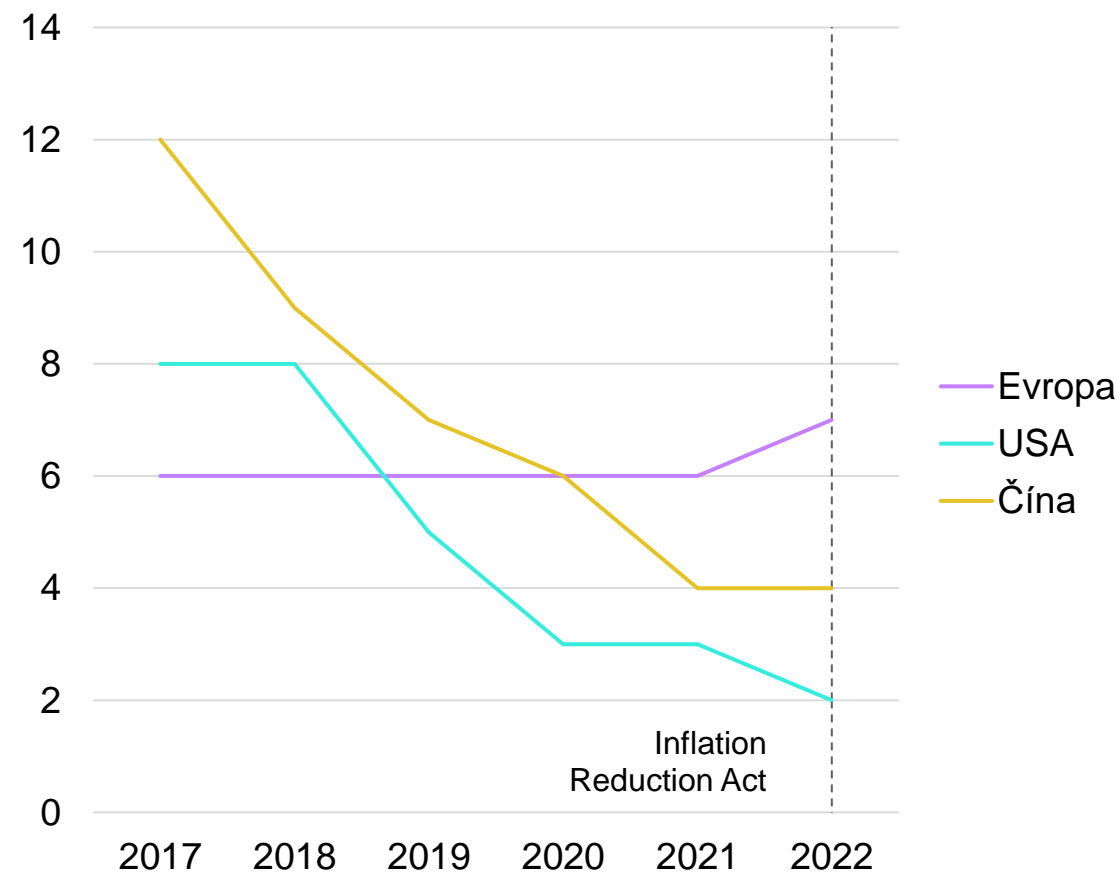


Podpora napříč regiony

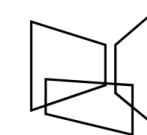


Škoda Auto
Vysoká škola

- IEA Global EV Outlook (2023)
 - Vládní podpora elektromobility (nikoliv infrastruktury)
 - Vztahuje se k přímé podpoře a daňovým úlevám
- V rámci Evropy (!) relativně stabilní vývoj
- Mezi lety 2012 a 2017 nejvyšší růst podpory v Číně, nyní téměř na ústupu (Alochet, 2023)
- 2022 – Inflation Reduction Act (USA)

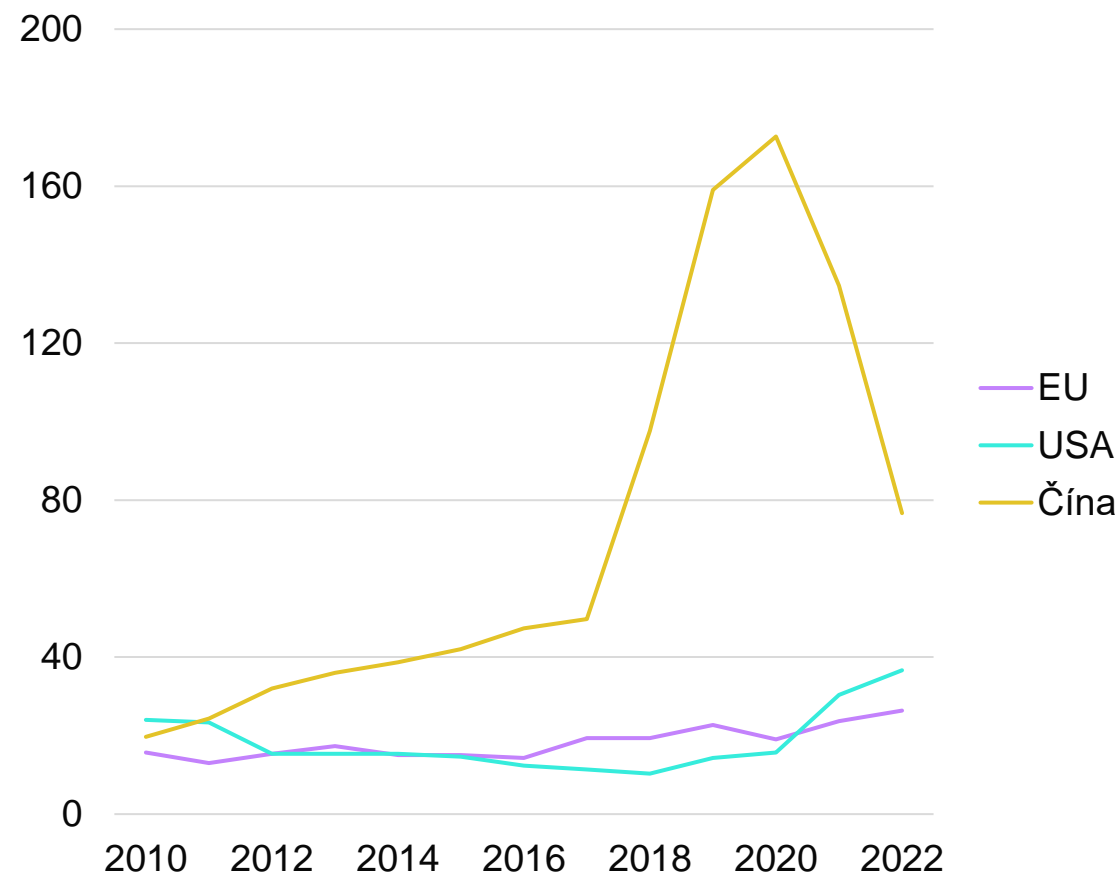


Nově ohlášené politiky a opatření

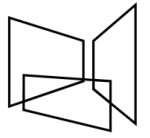


Škoda Auto
Vysoká škola

- Global Trade Alert (*University of St. Gallen)
 - Databáze obchodních a průmyslových politik
 - Vyhodnocení liberalizačních vs. „poškozujících“ opatření
- Bezprecedentní navýšení poškozujících opatření s dopadem na automobilový průmysl
- 2019 až 2020 – přes 400 nových opatření v Číně
- Databáze New Industrial Policy Observatory (NIPO), spolupráce s IMF

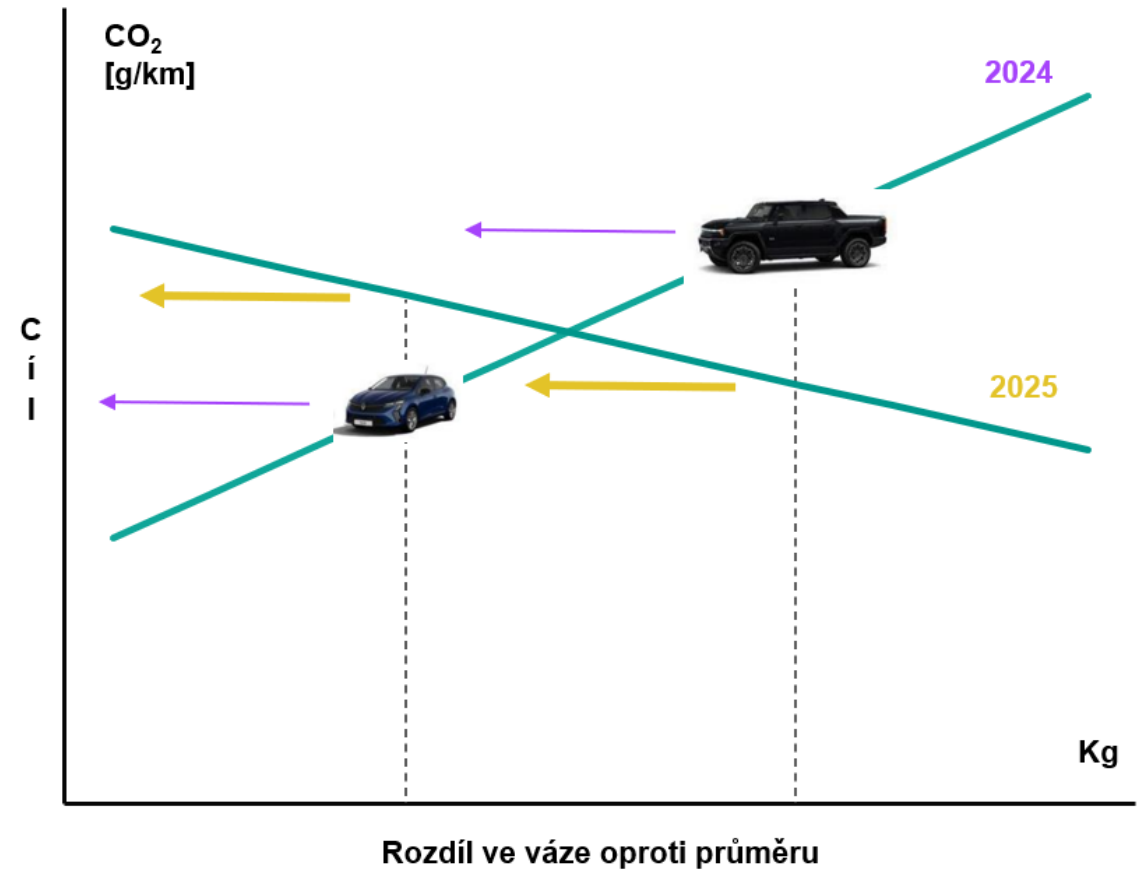


Pohledem EU

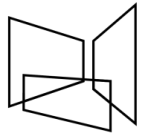


Škoda Auto
Vysoká škola

- Cíle pro emisní limity CO₂ v roce 2025 (a 2030, 2035)
 - 15 mld. EUR v celkových pokutách vs. splnitelný cíl na základě běžných prodejů a „poolingu“
 - (vs. norma EURO 7)
- Net Zero Industry Act
 - 90% soběstačnost ve výrobě baterií k roku 2030
- Clean Industrial Deal (*26. února 2025)
- Strategic Dialogue on the Future of the European Automotive Industry
- IMF, Wingender et al. (2024) – čínské přímé zahraniční investice jsou přínosné



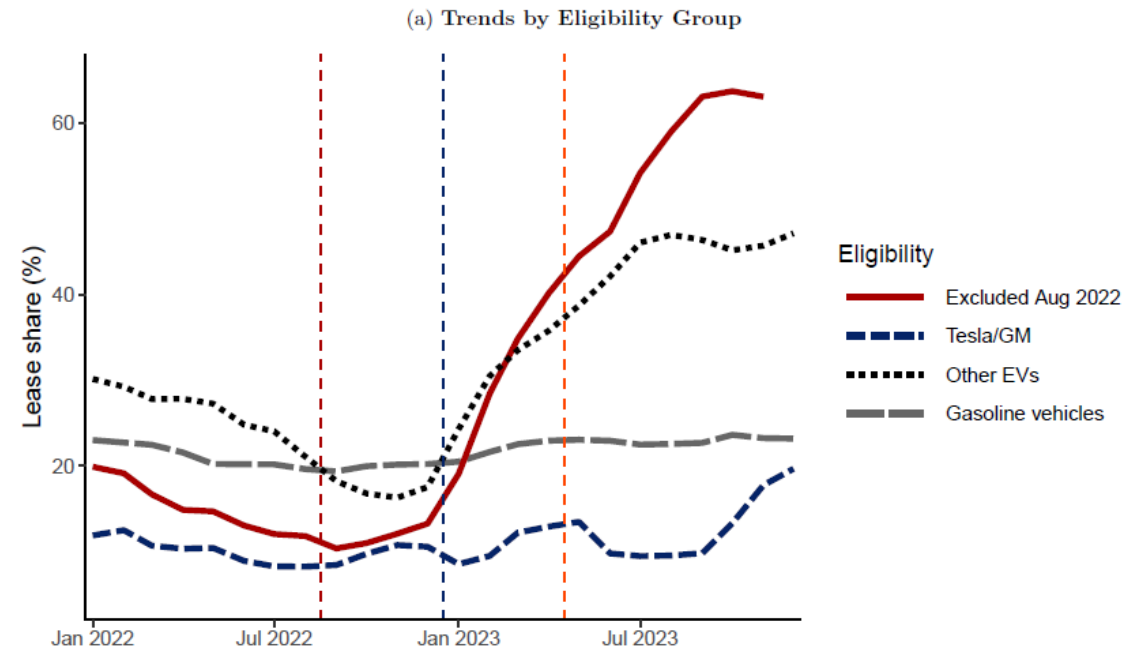
Pohledem USA



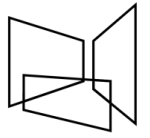
Škoda Auto
Vysoká škola

- Inflation Reduction Act (leden 2023)
 - Velká očekávání, drobné přínosy
 - Každý dolar přinesl o více než dolar větší prospěch celé ekonomice (Allcott et al., 2024)
 - 2023 – tempo růstu prodaných elektromobilů stabilní
 - Leasing (Ibid., s. 57) →
- 2023 – 100% clo na dovoz elektromobilů z Číny, 25% na baterie do elektromobilů
- Zavedení vyšších dovozních cel na auta z EU?
 - 2,5 % oproti 10 %

Figure 8: Lease Share Trends Associated with Eligibility Changes

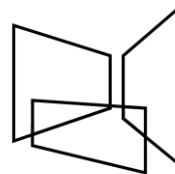


Pohledem Číny



- New Energy Vehicles (NEVs)
 - Strategická součást pětiletých plánů (2001)
- New Energy Vehicle Development Plan 2021-2035
- Dvojí kredity, loterie SPZ, nízkoemisní zóny
- Snižování veřejné podpory na nákup elektromobilů?
 - 2024 – obnovení dotací, platnost daňové úlevy
 - Významná podpora; „špička ledovce“ (Alochet, 2023) →
- Nucené joint ventures (quid pro quo)
 - 2007 až 2014 – znatelný nárůst kvality produktů i výnosnost automobilek (Bai et al., 2022)

(mld. EUR)	2023 a dále (ročně)
EU	45
USA	32
Čína	30 až 40



**Škoda Auto
Vysoká škola**

Ing. Michal Hrubý

michal.hruby@savs.cz

www.savs.cz