

Název projektu	Řešitel	způsobilé náklady projektu celkem	způsobilé věcné náklady celkem	způsobilé osobní náklady celkem	osobní náklady studentů (včetně stipendií) z celk. způsob. osobních nákladů	absolutní počet členů řešitelského týmu celkem	absolutní počet členů studentů řešitelského týmu	přepočtený počet studentů (S) řešitelského týmu dle vzorce (1)	přepočtený počet zaměstnanců (Z) řešitelského týmu dle vzorce (2)	datum ukončení projektu
Zelený produkt automobilek a jeho vnímání různými generacemi českých spotřebitelů.	Ing. Eva Jaderná, Ph.D.	262 014	113 000	149 014	95 414	6	3	2,67	1,89	31.12.2019
CELKEM		262 014	113 000	149 014	95 414	6	3	3	2	

Pozn. vzorce použité pro přepočet počtu studentů a zaměstnanců řešitelského týmu

$$S = \frac{s_1 + s_2 \dots + s_X}{X} \quad (1)$$

kde z_1 až z_x označuje počet studentů pracujících v projektu v 1. až X. měsíci,
X představuje počet měsíců řešení projektu

$$Z = \frac{z_1 + z_2 \dots + z_X}{X} \quad (2)$$

(z_1 počet zaměstnanců pracujících v prvním měsíci řešení projektu, z_x počet zaměstnanců pracujících v posledním měsíci řešení projektu)

- Celková přidělená dotace z MŠMT na specifický vysokoškolský výzkum pro rok 2018 činila **264014,- Kč**.
- Z částky 264014,- Kč byly **2 000,- Kč, což je 0,75 %**, využito na úhradu způsobilých nákladů spojených s organizací studentské grantové soutěže.
- Na úhradu způsobilých nákladů studentských projektů byla využita částka ve výši **262014,- Kč**.
- Z přiznané podpory na spec. vysokoškolský výzkum nebyly v roce 2018 hrazeny náklady spojené s organizací studentských vědeckých konferencí.
- ŠKODA AUTO Vysoká škola nevytváří Fond účelově určených prostředků.
- Podíl osobních nákladů studentů na celkových způsobilých osobních nákladech činí **64 %**.
- Přepočtený podíl studentů na řešení projektu je vyšší než podíl akademických zaměstnanců.

