

Název projektu	Řešitel	způsobilé náklady projektu celkem*	způsobilé věcné náklady celkem*	způsobilé osobní náklady celkem*	osobní náklady studentů (včetně stipendií) z celk. způsob. osobních nákladů*	absolutní počet členů řešitelského týmu celkem	absolutní počet členů studentů řešitelského týmu	přepočtený počet studentů (S) řešitelského týmu dle vzorce (1)	přepočtený počet zaměstnanců (Z) řešitelského týmu dle vzorce (2)	datum ukončení projektu
Udržitelná doprava, bydlení a výživa očima českých spotřebitelů	Ing. Eva Jaderná, Ph.D.	363 716	283 716	80 000	60 000	8	5	2,42	1,42	31.12.2023
CELKEM		363 716	283 716	80 000	60 000	8	5	2,42	1,42	x

* všechny náklady jsou uvedeny v Kč

Pozn. vzorce použité pro přepočet počtu studentů a zaměstnanců řešitelského týmu

$$S = \frac{s_1 + s_2 + \dots + s_x}{X}$$

(1) kde s_1 až s_x označuje počet studentů pracujících v projektu v 1. až X. měsíci,
X představuje počet měsíců řešení projektu

$$Z = \frac{z_1 + z_2 + \dots + z_x}{X}$$

(2) (z_1 až z_x je počet akademických zaměstnanců pracujících v 1. - X. měsíci řešení projektu)
X představuje počet měsíců řešení projektu

- Celková přidělená dotace z MŠMT na specifický vysokoškolský výzkum pro rok 2023 činila **363.716,- Kč**.
- Nebyly podány žádné návrhy projektů SGS s počátkem řešení v roce 2023. Nevznikly proto náklady spojené s organizací studentské grantové soutěže.
- Na úhradu způsobilých nákladů studentských projektů byla využita dotace ve výši **363.716,- Kč**.
- Z přiznané podpory na spec. vysokoškolský výzkum nebyly v roce 2023 hrazeny náklady spojené s organizací studentských vědeckých konferencí.
- Škoda Auto Vysoká škola o.p.s. nevytváří Fond účelově určených prostředků.
- Podíl osobních nákladů studentů na celkových způsobilých osobních nákladech činí **75 %**.
- Přepočtený podíl studentů na řešení projektu je vyšší než podíl akademických zaměstnanců.