



ŠKODA AUTO Vysoká škola

Dopady úspěšného rozvoje elektromobility do daňového mixu ČR v kontextu politik EU

IGA/2022-24/Moravec

DKVIGA202201

Ing. Josef Horák, Ph.D. et al.

12. ledna 2023



Dopady úspěšného rozvoje elektromobility do daňového mixu ČR v kontextu politik EU



ŠKODA AUTO Vysoká škola

Výzkumný tým

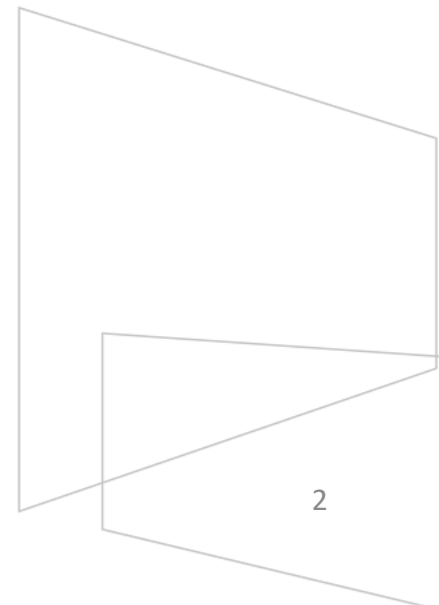
Ing. Aranka Bergnerová (KFÚ)

doc. Ing. Jiřina Bokšová, Ph.D. (KFÚ)

Ing. Josef Horák, Ph.D. (KFÚ)

Mgr. Petr Kasal (KKM)

Ing. Lukáš Moravec, Ph.D. (hlavní řešitel, KFÚ)



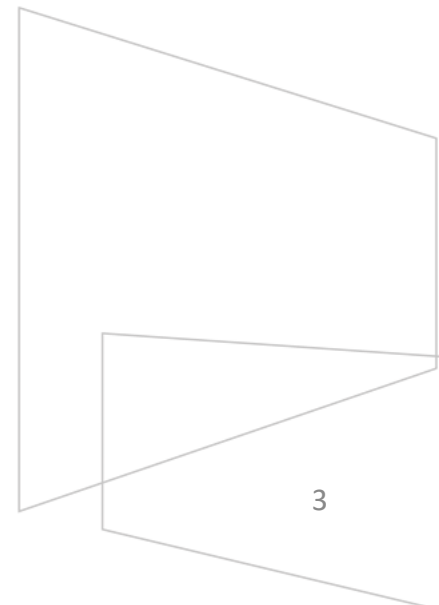
Dopady úspěšného rozvoje elektromobility do daňového mixu ČR v kontextu politik EU



ŠKODA AUTO Vysoká škola

Hlavní cíl projektu:

Zhodnocení postupného dopadu rozšiřování elektromobility na výnosy státu a proměny daňového mixu ČR s důrazem na identifikaci alternativních zdrojů daňových výnosů jako náhrady za výpadek spotřebních daní a DPH z provozu spalovacích motorů.



Dopady úspěšného rozvoje elektromobility do daňového mixu ČR v kontextu politik EU

Dílčí cíle projektu – 1. rok

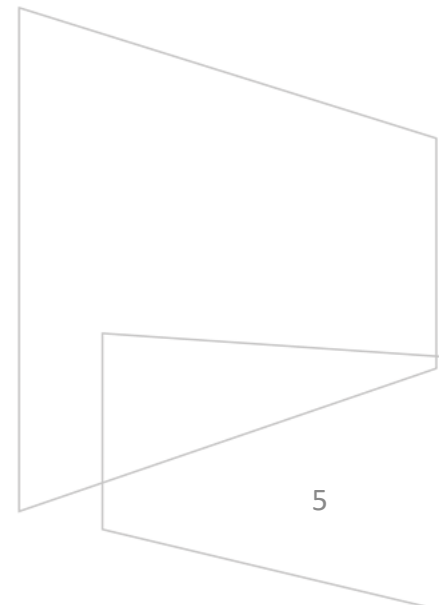
- Vytvoření přehledové studie o aktuálních poznatcích interakce rozvoje elektromobility a daňové politiky státu (ČR, státy s rozšířenou elektromobilitou)
- Význam daňových a finančních incentív jako nástroje rozvoje elektromobility
- Mapování významu hustoty sítě nabíjecích stanic
- Mapování postupné eliminace incentív podporujících rozvoj elektromobility



Dopady úspěšného rozvoje elektromobility do daňového mixu ČR v kontextu politik EU

Dílčí cíle projektu – 2. rok:

- Identifikace objemu výpadku výnosu daní
- Identifikace zdrojů příjmů kompenzujících výpadek primárně spotřebních daní a DPH
- Predikce odhadu nezbytného dodatečného daňového inkasa i s ohledem na předpoklad distorzního chování poplatníků



Dopady úspěšného rozvoje elektromobility do daňového mixu ČR v kontextu politik EU



ŠKODA AUTO Vysoká škola

Dílčí cíle projektu – 3. rok:

- Definice variantních řešení zvýšení daňových výnosů včetně možnosti zdanění elektromobility
- Zhodnocení definovaných variant získání výnosů nahrazujících výpadek daní
- **Verifikace alternativy udržitelného řešení podpory elektromobility vs. nezbytného zdanění (elektromobilů?) v ČR**

Dopady úspěšného rozvoje elektromobility do daňového mixu ČR v kontextu politik EU



ŠKODA AUTO Vysoká škola

Cílový článek na základě výstupů v 1. roce

„The Influence of State Support on the Development of Electromobility in the EU and EEA“ – časopis International Advances in Economic Research (Scopus Q3)



Přijatý abstrakt na konferenci 95th International Atlantic Economic Conference

Finalizace článku

Budoucí úpravy na základě připomínek vznesených na konferenci

Úpravy v rámci recenzního řízení

Předpokládaný rozsah článku: 25 – 30 stran



Dopady úspěšného rozvoje elektromobility do daňového mixu ČR v kontextu politik EU



ŠKODA AUTO Vysoká škola

Cílové publikační a další VaV výstupy ve 2. a 3. roce

Články

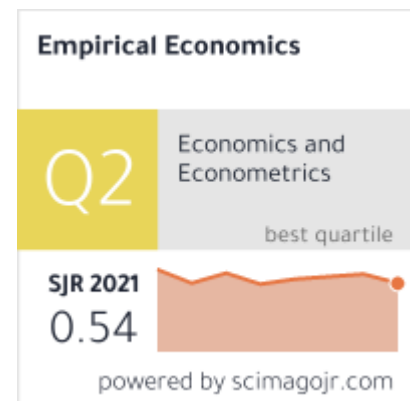
- *Predikce počtu EV v ČR v následujících 5 až 10 letech při současné úrovni podpory v kontextu aktuálního rozvoje elektromobility v ČR a vybraných zemích EU a EEA*
- *Identifikace potenciálních daňových ztrát v ČR souvisejících s rozvojem elektromobility*

Příspěvky jsou cíleny na časopisy:

International Journal of Automotive Technology (Scopus Q2)

Empirical Economics (Scopus Q2)

Workshop ve spolupráci se ŠA (předběžně je možnost společné akce s VUT v Brně a ČZU v Praze) – výsledek W dle klas. RIV



Dopady úspěšného rozvoje elektromobility do daňového mixu ČR v kontextu politik EU



ŠKODA AUTO Vysoká škola

Úskalí, kterým čelí výzkumný tým

- Data pro ČR se často významně liší v závislosti na zdroji dat
- Případná odezva publikujících institucí obvykle nevysvětluje rozpory či významné rozdíly v publikovaných hodnotách
- Politická zátěž tématu

Řešení

- Vlastní sběr sekundárních dat od primárních zdrojů na nejnižší úrovni jejich zpracování
- Tvorba vlastních axiomů pro další kroky výzkumu



ŠKODA AUTO Vysoká škola

Dotazy, připomínky a nabídky spolupráce vítány

Kontakt: josef.horak@savs.cz

www.savs.cz